

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ADRES: AC DROGA
ADAM CHMIELEWSKI
UL. GEN. ZYGMUNTA
BERLINGA 16/25
62-400 SŁUPCA
+48 63 241-01-74
+48 506-713-806
E-MAIL: biuro@acdroga.pl
WWW: www.acdroga.pl
NIP: 667-134-07-14
REGION: 311501260



UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 449
W M. OSTRZESZÓW , UL. KOŚCIUSZKI**

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV

ADRES : DROGA WOJEWÓDZKA NR 449 SYCÓW-BŁASZKI
W M. OSTRZESZÓW

NR NIERUCHOMOŚCI: JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 301807_4 MIASTO
OSTRZESZÓW
OBRĘB EWIDENCYJNY: 0001 OSTRZESZÓW-MIASTO
DZIAŁKI NR: 2922/2

INWESTOR : WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG
WOJEWÓDZKICH W POZNANIU
UL. WILCZAK 51 61-623 POZNAŃ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : INŻ. ADAM CHMIELEWSKI
NR UPRAWNIEŃ: WKP/0231/POOD/06
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

OPRACOWALI : MGR INŻ. ARTUR SMARZYŃSKI
MGR INŻ. ELŻBIETA GÓRECKA-SMARZYŃSKA
TOMASZ ZYWERT

SPIS TREŚCI

1. STRONA TYTUŁOWA.....	1
2. PROJEKT TECHNICZNY	5
2.1. Przedmiot inwestycji	5
2.2. Lokalizacja inwestycji	5
2.3. Podstawa opracowania	5
2.4. Zakres opracowania	7
2.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	7
2.6. Projektowana konstrukcja chodnika	7
3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	8
Rys. 1.0 Plan orientacyjny	8
Rys. 2.0 Plan sytuacyjny.....	8
Rys. 3.0 Przekroje normalne.....	8

2. PROJEKT TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 449 poprzez wykonanie nakładki oraz chodnika.

2.2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Ostrzeszów, w powiecie Ostrzeszowskim, w województwie wielkopolskim, od km 22+870,50 do km 23+180,82.

2.3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2015r., Nr 0, poz. 528 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U. Nr 80, poz. 721 z 10 kwietnia 2003r./,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. /Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r./ w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z

Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005r. zmieniającym w/w rozporządzenie,

- Ustawę z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne,
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska i ustawy z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska i innych ustaw,
- Ustawę z dnia 03 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2012 nr 0, poz. 365),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,

- podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizję w terenie oraz pomiary uzupełniające.

2.4. Zakres opracowania

- wykonanie frezowania nawierzchni,
- wykonanie remontu częściowego,
- rozbiórka nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego wraz z podbudową,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej wraz z podbudową,
- wykonanie nakładki z SMA,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego.

2.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

- *warstwa ścieralna:*
mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 – gr. 4 cm;
- remont częściowy nawierzchni;
- frezowanie profilujące

2.6. Projektowana konstrukcja chodnika

- *warstwa ścieralna:*
brukowa kostka betonowa koloru szarego – gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m = 5\text{MPa}$ – gr. 10 cm;

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny
Rys. 2.0	Plan sytuacyjny
Rys. 3.0	Przekroje normalne